

BUG

WEGE IN DIE
ZUKUNFT.





Philipp LANDT

Unternehmensentwicklung & Geschäftsführung
p.landt@bug-se.de

@bug_Verkehrsbau

BUG || GLIEDERUNG

- 1 **Wo stehen wir heute?**
- 2 **Wir bauen Wege in die Zukunft**



RPA

IoT

Predictive Analytics

BIG Data

Virtual Reality

KI

Process Mining

Augmented Reality

BIM



RPA

Augmented Reality

IoT

BIG Data

KI

BIM

Process Mining

Virtual Reality

Predictive Analytics



**2045 macht der Mensch seine
letzte Erfindung → Singularität**
(Ray Kurzweil)

Der Weg in die
richtige Richtung...





Wir brauchen eine neue Denkweise

Neue Methoden

Fehlerkultur

Lebenslanges Lernen

Klares Regelverständnis

Transparenz

bereichsübergreifende Teams

Eigenverantwortung

Wir brauchen eine neue Denkweise

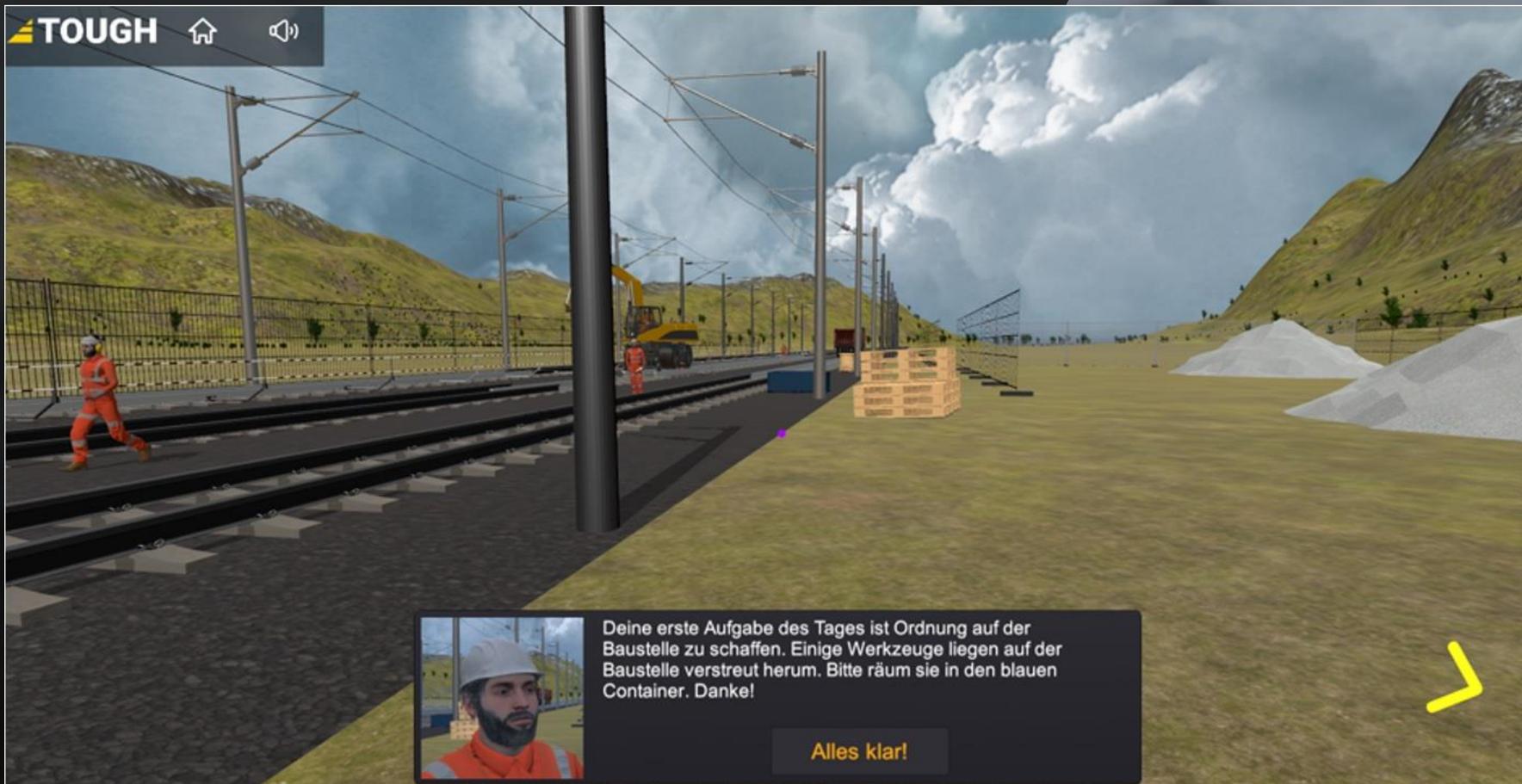
Unser Weg in die Zukunft

BIM – Ready?



Digitale Bildung







1/2



Warum dürfen Lasten nicht auf Verkehrswegen abgesetzt werden?



Weil man die Tragfähigkeit der Wege von und zur Arbeitsstelle nicht kennt.



Damit die Wege von und zur Arbeitsstelle ungefährdet benutzt werden können.



Der Betrieb sieht ordentlicher aus.



Die Antwort(en) ist/sind leider falsch.





Welche Angaben sind am Einsatzort von Lastaufnahmemitteln oder Anschlagmitteln zu markieren?



Hersteller/ Lieferer des Lastaufnahmemittels oder Anschlagmittels zulässiger Greifbereich von Lastaufnahmemitteln, die die Last über Klemmkräfte halten



Eigengewicht sofern 50 kg überschritten werden und Aufbewahrungsort bzw. Lagerstelle



Tragfähigkeit, Fassungsvermögen von Lastaufnahmemitteln für Schüttgüter



Die Antwort war korrekt



BUG



Wir bauen Wege in die Zukunft

Gemeinsam Wege in die Zukunft



BUG

WEGE IN DIE
ZUKUNFT.